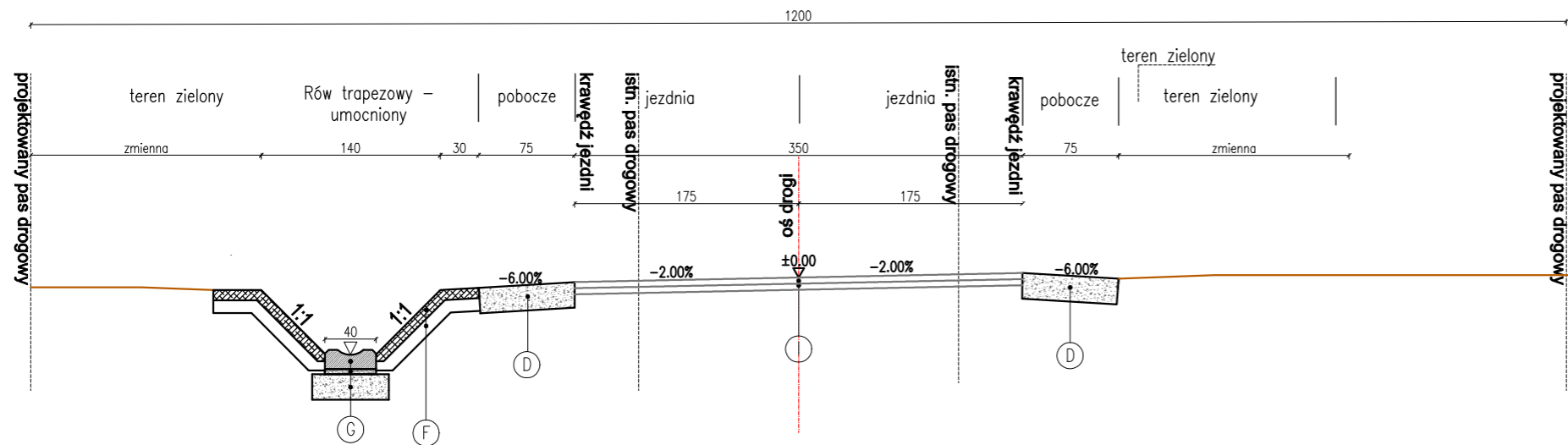
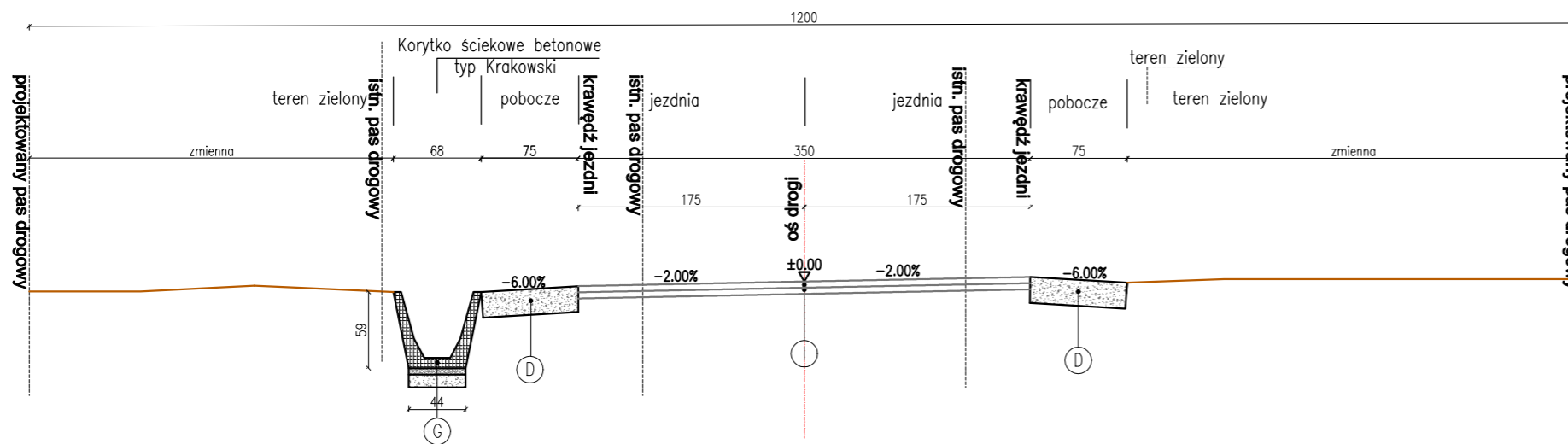


**PRZEKRÓJ NORMALNY nr 1**  
od km 0+000 do km 0+057  
SKALA 1:50





warstwa ściernalna	beton asfaltowy AC11S 50/70	gr. 4cm
warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC16W 50/70	gr. 5cm
podbudowa dolna	kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane cementem o RM=2,50 MPa	gr. 20cm
podbudowa pomocnicza	grunt stabilizowany cementem o RM=2,50 MPa	gr. 10cm

**PRZEKRÓJ NORMALNY nr 2**  
od km 0+057 do km 0+320  
SKALA 1:50



D	-pobocze gruntowe ulepszone	gr. 20cm
E	-korytko ściekowe typ Krakowski	
	-podsypka cem - piaskowa 1:4	gr. 5cm
	-fundament z betonu C8/10	gr. 10cm
F	-umocnienie skarpy betonowymi płytami azurowymi o wym. 40x60x8	gr. 8 cm
	-podsypka cement-piaskowa 1:4	gr. 10 cm
G	- płyta ściekowa typ korytkowy-chodnikowy	gr. 15cm
	- podsypka cement-piaskowa 1:4	gr. 5cm
	- ława betonowa C12/15	gr. 20cm

Inwestor: 	Gmina Bodzentyn ul. Suchedniowska 3 26-010 Bodzentyn	Biuro projektowe: 	Geo-Projekt Invest Sp. z o. o. ul. Urzędowska 139 23-200 Kraśnik	
			Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Św. Katarzyna – ul. Grabowa od km 0+000 do km 1+000 (ZADANIE NR 4)	
Adres obiektu budowlanego: <b>Miasto/Miejscowość:</b> Św. Katarzyna, Gm. Bodzentyn		Powiat: <i>kielecki</i>	Województwo: <i>świętokrzyskie</i>	
Część: <i>KONCEPCJA PROGRAMOWO – PRZESTRZENNA</i>	Funkcja: <i>Imię, Nazwisko:</i>		Skala: 1:50	Podpis:
Branża: <i>Drogowa</i>	Projektant: <i>mgr inż. Daniel Kędziński</i>		Uprawnienia/Specjalność:	
Nazwa: <i>PRZEKROJE NORMALNE</i>	Drogowa: LUB/0204/PWBD/16	Data: 09.2021	Nr rys. 2.1	Wersja: 01