



Przełaz PK-4, l=11.5m
 KM 2+019
 i=0.70% bxb=1.0x1.0m
 Rzędna wlotu 307.70
 Rzędna wylotu 307.59

Przełaz PK-4a, l=10.5m
 0+041.68

	linia rozgraniczenia terenu inwestycji		projektowany przepust pod zjazdem
	budowa i przebudowa urządzeń wodnych		projektowany przekaznik Ø 200
	projektowany row ziemny		projektowany wpaś uliczny
	JEZDNIWA - nawierzchnia - beton asfaltowy		projektowany szkieł z korytek kolejowych
	ZIĄZDY - koscia lub beton asfaltowy		
	CHODNIK - koscia lub beton asfaltowy		
	proj. krawężnik betonowy 15x30		
	proj. otoczenie betonowe		
	proj. krawężnik żyzdowy		

Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Bialek, ul. Ziota 23/312 Kielce 25-015, dppkielce@gmail.com

Przedmiot opracowania: Rozbudowa drogi powiatowej nr 609T oraz 0611T w msc. Sieradowice Parcele - Sieradowice Druge, Śniadka Druza, Śniadka Pierwsza na odcinku Sikiemo - Podmieście - Śniadka Druza - Śniadka Pierwsza o dlugosci ok. 4,10 km.

Projektowali: mgr inż. Jarosław Bialek (opr. bud. nr SWK/0037/PWOD/13), mgr inż. Lukasz Kamiński (opr. bud. nr SWK/0082/PBD/17)

Sprawdziła: Inż. Ewa Bialek (opr. bud. nr SWK/0149/POOD/06)

Stadium: Projekt budowlany
 Branża: Inżynieria drogowa

Data: 09.2021
 Przedmiot rysunku: Plan sytuacyjny 1+860 - 2+340
 Skala: Rys. nr. 1:500, 2: 5

UWAGI:
 1. Projekt jest chroniony. Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (poza dane i opisami) stanowiąca integralną część Inny Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Bialek i nie wolno ich użyć ponownie, bez zezwolenia i kopii bez zezwolenia. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a w załączniku niepodlegają zmianom. 3. Długość i opis komponentów w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.